



Certificate

Batch #: 20131204
ISO 9001:2015

Lashing instruction

Identification no:	100216 04/12/2013	LC	7.5 kN		
Identifiersnr:					
Identifikasjon nr:					
Identifikationsnr.:					
Tunnusnumero:					
Specification:	Ratchet tie down	Min. breaking load	15 kN		
Tekniska data:	Surrning	Min. brottslast			
Spesifikasjon:	Spereklinkfeste	Min. bruddlast			
Specifikation:	Skralde til fastgørelse	Min. brudstyrke			
Tiedot:	Räikkäiinnitys	Minimi rikkoontumiskuorma			
Lenght	5 m	Safety factor	2:1		
Längd		Säkerhetsfaktor			
Lende		Sikkerhetsfaktor			
Længde		Sikkerhedsfaktor			
Pituus		Turvakerriion			
GB. Declaration of Conformity Ironside International declare that this product for lashing purpose is in conformity with the European directive EN 12195-2:2000. Always check that the blue label complies with this declaration and the instructions for lashing is read and considered.					
S. Försäkran om Överensstämmelse Ironside International försäkrar att denna produkt för surring överensstämmer med EN 12195-2:2000. Kontrollera alltid att den blå etiketten överensstämmer med denna deklaration samt att instruktionerna är genomlästa och förstådda.					
N. Samsvarserklæring Ironside International erklærer at dette surring oppfyller kravene i den europeiske normen EN 12195-2:2000. Sjekk alltid at den blå etiketten samsvarer med denne erklæringen og at instruksjonene for løfting følges.					
DK. Overensstemmelseserklæring Ironside International erklærer, at dette produktet til surringsformål er i overensstemmelse med EU direktivet EN 12195-2:2000. Kontrollér alltid, at den blå etikett er i overensstemmelse med denne erklæringen, og at anvisningene til surring er læst og taget i betraktning.					
FIN. Vastaavuvuusvakuutus Ironside International vakuuttaa, että nostamiseen tarkoitettu tuote täyttää EU-direktiivin EN 12195-2:2000 vaatimukset. Tarkasta aina, että sininen leima vastaa tätä vakuutusta ja varmistaa, että nostolaitteen ohjeet on luettu ja nimitä noudataetaan.					

EN 12195-2:2000

Paris 2024-01-01

Stephanne DERRIEN

100216

Made for Ironside International in PRC
Paris-Nord 2 - BP 4103195912
Roissy CDG Cedex - France

GB. Instructions for use and care of lashing straps.
• In the selection and use of lashing straps, the need for lashing shall be strengthened, LC (lashing capacity) is taken into account with regard to the type of use and type of load to be secured. Weight, size and shape of the load together with twine method, transportation environment and type of load affect the choice of lashing. In case of friction lashing the standalone loads shall be secured with at least a few lashing straps and two pairs of diagonal lashing. Selected lashing strap shall have the right length and strength for the intended lashing.
Basic lashing rules.
<ul style="list-style-type: none"> • Plan both lashing and removal of lashing before the trip. • Plan if the cargo shall be unloaded at different times. • Calculate how the lashing will be based on applicable laws and regulations. • Only lashing marked STF on the label may be used for frictional lashing. • Check tension of lashing periodically. Especially shortly after the start of the journey. • Handles must be in the closed position during transport. Because of different behaviours and strain properties under applied tension, different types of lashings shall not be mixed, for example, strap and chain. Be assured that existing lashing points fit for selected strap. When flat hooks are used, the intended engagement shall be verified as achieved on the hook load bearing surface.
Removal of lashing straps.
<ul style="list-style-type: none"> • Before the release of the lashing straps, the load is checked so it is stable and cannot fall or shift with the risk of personal injury or damage to the load. If necessary, attach lifting equipment for further handling of the load before the tension in the lashing is released to protect against falling or lifting the load. This also applies when a clamping device with controlled release is used. Before unloading of cargo, the lashing strap is released so that the load can be lifted freely. • During loading and unloading free lift space shall be given for the crane. The material of lashings can be affected by chemicals. Consult the manufacturer if exposure to chemicals is current. The effect of chemical action can increase at elevated temperature and concentration. Polyester has good resistance to most mineral acids, but is decomposed by alkalies. • Lashing straps conforming to EN 12195:2 can be used in the following temperature ranges. <ul style="list-style-type: none"> • -40 ° to +80 ° for polypropylene (PP) • -40 ° to +100 ° for polyamide (PA) • -40 ° to +120 ° for polyester (PES) • These temperature ranges may change in the chemical environment. If in doubt, the manufacturer should be consulted. • Changes in ambient temperature during transport may change the tension of the lashing strap. • Check the tension after entry in warm areas. • Lashing straps should be discarded or returned to the manufacturer if there is any sign of damage. • If the lashing strap label is damaged, missing or cannot be read in its fullness. • If the lashing strap has come into contact with chemicals. • If the lashing strap exhibits tear, cut, break or fracture damage to the tape, damage to stitch and thread, deformation due to high heat or chemicals. • Cracks, deformation or signs of excessive wear or corrosion of any metal. Measures to prevent damage to the lashing due to sharp edges on the load and the like must always be taken. • Inspection before and after each use is recommended. • Only lashing with approved labelling should be used. • Lashing strap must not be overloaded. • Only a force equivalent 500N (50daN on the product label: 1 daN = 1 Kg) may be charged to handle the clamping. • Mechanical levers or other aids should not be used unless they are part delivered with the lashing strap. • Lashing strap must not be used with knots on the straps or twisted ribbons. • Labels must be protected from damage and wear and never rest on the load without protection. • The tape shall be protected from wear and damage from load with sharp edges with grommets or edge protection.



SV. Instruktioner för användning och skötsel av bandsurring.

- Vid val och användning av bandsurring ska behovet av surringens styrka, LC (lashing capacity) tas i beaktande med hänsyn till typ av användning och typ av last som ska säkras.
- Vikt, form och storlek på lasten tillsammans med surringsmetod, transportmiljö och typ av last påverkar valet av surring.
- Vid friktionssurring ska fristående laster säkras med minst ett par bandsurningar och två par vid diagonal surring.
- Vald bandsurring ska ha rätt längd och styrka för den avsedda surringen.

Grundläggande surningsregler.

- Planera både surring och borttagande av surring före resan.
- Planera fall lasten skall lossas i olika omgångar.
- Beräkna hur surringen ska göras utifrån gällande lagar och regler. TSVFS 1978:10
- Enbart surring markt STF på etiketten får användas för friktionssurring.
- Kontrollera spänningen i surringen med jämma mellanrum. Speciellt kort efter resans början.
- Handtag ska vara i stängt läge under transporten.
- På grund av olika beteenden och töjningsegenskaper under ansatt spänning skall olika typer av surringar ej blandas, tex. band och kätting.
- Hänsyn skall tas till att befintliga surningspunkter passar för vald surring.
- När plattkrokar används skall det kontrolleras att avsedd anliggnign uppnås på krokens lastbärande yta.

Borttagning av bandsurring

- Före lossning av bandsurring kontrolleras att lasten är stabil och ej kan falla eller förskjutas med risk för personskada eller skada på last. • Om nödvändigt montera lyftutrustning för vidare hantering av lasten innan spänningen i surringen frigörs för att skydda mot fallande eller lippande last.
- Detta gäller även då spännanordning med kontrollerad frigöring används.
- Före lossning av lasten skall bandsurringen frigöras så att lasten kan lyftas fritt.
- Under lastning och lossning skall det ges akt på att fritt lyftutrymme för kranarm finns.
- Materialet i bandsurringen kan påverkas av kemikalier.
- Rådgör med tillverkaren om exponering av kemikalier är aktuell.
- Effekten av kemisk påverkan kan öka vid förhöjd temperatur och koncentration.
- Polyester har god motståndskraft mot de flesta mineralsyror men bryts ner av alkaler.
- Bandsurningar överensstämmande med EN 12195:2 kan användas inom följande temperaturområden:
- -40° till +80° för polypropylene (PP)
- -40° till +100° för polyamide (PA)
- -40° till +120° för polyester (PES)
- Dessa temperaturområden kan förändras i kemisk miljö. Vid osäkerhet skall tillverkaren rådfrågas.
- Förändringar i omgivningstemperaturen under transport kan förändra spänningen i bandsurringen. Kontrollera spänningen efter inträde i varma områden.
- Bandsurringar skall kasseras eller skickas tillbaka till tillverkaren om det finns minsta tecken på skada:
- Om bandsurringens etikett är skadad, saknas eller inte kan läsas i sin fullhet.
- Om bandsurringen har kommit i kontakt med kemikalier.
- Om bandsurringen uppvisar röd, skär, bryt eller brottsskador på bandet, skador på stygn och tråd, deformation på grund av hög värme eller kemikalier.
- Sprickor, deformation eller tecken på allvarlig förslitning eller korrosion på någon metalldel.
- Åtgärder för att undvika skador på surringen på grund av vassa kanter på lasten och liknade skall alltid vidtas.
- En kontroll före och efter varje användning rekommenderas.
- Enbart surring med godkänd märkning får användas.
- Bandsurring får inte överbelastas.
- Endast en kraft motsvarande 500N (50daN på märkplapp; 1 daN=1 Kg) får påföras handtaget vid uppspänning.
- Mekaniska hävstänger eller andra hjälpmedel får ej användas om de inte är en del levererad med bandsurringen.
- Bandsurring får ej användas med knutar på banden eller tvinnade band.
- Etiketter ska skyddas från skador och slitage och aldrig ligga an mot lasten utan skydd.
- Bandet skall skyddas mot slitage och skador från last med skarpa kanter med skyddshylsor eller kantskydd.
- Fores kräfer om säkring av last på fordon under färd finns på Trafikverkets hemsida; TSVFS 1978:10

NO Ved valg och bruk av surrestropper

- der behovet för surring förstärkes, må det tas hänsyn till LC (surrekapacitet) i fordon till bruksmåte och hva slags last som ska sikras.
- Lastens vikt, storrelse och form samman med tvinnemetoden, transportmiljöet och lasttypen virker inn på valget av surring.
- Ved friktionssurring må frittstående last sikres med minst et par surrestropper og to par diagonale surringer.
- Den valgte surrestruppen må ha riktig lengde och styrke i fordon till den tilltenkte surringen.

Grunnleggende surregler

- Planlegg både surring av fjerning av surring før reisen.
- Forutset eventuell lossing av lasten flere ganger.
- Beregn riktig surring ut fra gjeldende lover og regler.
- Kun surring med STF-merket effektivt kan brukes for friktionssurring.
- Kontroller regelmessig surringens spennin, særlig kort etter reisens begynnelse.
- Håndtak må være i lukket posisjon under transport.
- På grunn av forskjellige reaksjoner og strekkegenskaper når spenningen påføres, må man unngå å blande forskjellige surretyper, for eksempel stropper og kjettinger. Kontroller at de eksisterende surrepunktene er egnet til den valgte stroppen.
- Når det brukes flattkroker, skal den tiltenkte innkoblingen kontrolleres (kroklastens bæreflate).

Fjerning av surrestropper

- For surrestroppene frigjøres skal lastens stabilitet kontrolleres slik at den ikke skal kunne falle eller forskyve seg, med fare for personskade eller skade på lasten.
- Fest om nødvendig løftetulstyret for videre håndtering av lasten før spenningen i stroppen frigjøres.
- Dermed beskytter du lasten mot fall eller vippning.
- Dette gjelder også når det brukes en klemmeanordning med kontrollert frigjøring.
- For lasten losses skal surrestroppen frigjøres slik at lasten kan løftes fritt.
- Under lasting og lossing skal det sørges for fri løftesone for kranen.
- Materialer i surringene kan påvirkes av kjemikalier.
- Sjekk med produsenten dersom det skjer eksponering mot kjemikalier.
- Den kjemiske effekten kan øke ved høy temperatur og koncentrasjon.
- Polyester gir god motstand mot de fleste mineralsyrene, men brytes ned av alkaler.
- Surrestropper i henhold til EN 12195:2 kan brukes i følgende temperaturområder:
- -40° til +80° for polypropylene (PP)
- -40° til +100° for polyamid (PA)
- -40° til +120° for polypropylene (PES)
- Disse temperaturområdene kan endres i det kjemiske miljøet.
- Ta kontakt med produsenten hvis du er i tvil. Endringer i miljøtemperatur under transport kan endre spenningen i surrestroppen. • Kontroller spenningen etter innkjøring i varme områder.
- Surrestropper med tegn på skader må kasseres eller returneres til produsenten, samt:
- Hvis surrestroppens etikett er skadet, mangler eller ikke kan leses i sin helhet.
- Hvis surrestroppen er kommet i kontakt med kjemikalier.
- Hvis surrestroppen viser tegn på slitasje, hvis det er oppstått kutt, oppriving eller brudd på teip eller skade på som og tråd, eller deformering grunnet hete eller kjemikalier.
- Hvis det er oppstått sprekkar, deformering eller legn på overdrive slitasje eller korrosjon av et metall.
- Det må alltid treffes forholdsregler for å unngå skade på surringen grunnet skarpe kanter på lasten og lignende.
- Det anbefales å foreta inspeksjon før og etter hver bruk.
- Det må bare brukes surring med godkjent etikett.
- Surrestroppene må ikke overbelastes. Surrestroppene må ikke overbelastes.
- Bare en kraft tilsvarende 500 N (50 daN på produktetiketten; 1 daN = 1 kg) kan lastes for å håndtere klemfestingen.
- Mekaniske spaker eller andre hjelpemidler må ikke brukes med mindre de er deler som fulgte med surrestroppen.
- Surrestropper må ikke brukes med knuter på stroppene eller snodde bånd.
- Etikettene må beskyttes mot skade og slitasje og må aldri hvile på lasten uten beskyttelse.
- Teip skal beskyttes mot slitasje og skade fra last med skarpe kanter.
- Bruk kaus- eller kantbeskyttelse.

DK. Anvisninger for brug og pleje af surringsstropper.

- Ved valg og brug af surringsstropper skal behovet for surring forstærkes, LC (surringskapacitet) tages i betragtning med hensyn til typen af brug og typen af last, der skal sikres.
- Lastens vægt, størrelse og form sammen med surringsmetode, transportmiljø og lasttype påvirker valget af surringen. I tilfælde af friktionssurring skal de enkelstående laster sikres med mindst et par surringsstropper og to par diagonale surringer.
- Den valgte surringsstrop skal have den rette længde og styrke til den pågældende surring.

Grundläggande regler för surring.

- Planlägg både fastsurringen och fjärnelsen af fastsurringen för turen.
- Planlägg om lasten skal affärslesas ad flera gange.
- Beregn, hvordan surringen skal være baserat på gällande love och regler.
- Til friktionssurring må den kun bruges surring märktes med STF på etiketten.

- Kontrollér jævnligt surringens tilspænding. Især kort tid efter turen begyndelse.
- Ved frikjonssurring må fritstående last sikres med mindst et par surrestropper og to par diagonale surringer.
- Den valgte surrestrøppen må ha riktig længde og styrke i forhold til den tiltenkte surringen.
- Håndtag skal være i lukket position under transporten.
- På grund af forskellig reaktion og belastningsegenskaber under spænding må forskellige surringstyper ikke blandes, f.eks. strop og kæde.
- Vær sikker på, at de eksisterende surringspunkter passer til den valgte strop.
- Når der anvendes flade kroge, skal det kontrolleres, at det tilsigtede gribe punkt er opnået på krogens bærende flade.

Fjernelse af surringsstroppe

- For surringsstropperne løsnes, skal det kontrolleres at lasten er stabil, så den ikke kan falde eller forsikke sig med risiko for personskade eller skade på lasten.
- Fastgør om nødvendigt loftestilfældet til yderligere håndtering af lasten, før spændingen i surringen løsnes for at beskytte mod, at lasten falder ned eller vippes.
- Dette gælder også, når der anvendes en klemmeanordning med kontrolleret udloosning. Før aflæsning af lasten løsnes surringsstroppen, så lasten kan løftes fri.
- Under lastning og losning skal der være fri løfteplads til kranen. Surringernes materiale kan blive påvirket af kemikalier. Kontakt producenten, hvis udsættelse for kemikalier er aktuelt.
- Effekten af kemisk påvirkning kan øges ved forhøjet temperatur og koncentration.
- Polyester har god modstandsdygtighed over for de fleste mineralsyrer, men kan nedbrydes af baser.
- Surringsstroppet i overensstemmelse med EN 12195:2 kan anvendes i følgende temperaturområder.
- -40 ° til +80 ° for polypropylen (PP)
- -40 ° til +100 ° for polyamid (PA)
- -40 ° til +120 ° for polyester (PES)
- Disse temperaturområder kan ændre sig i det kemiske miljø. I tvivlstilfælde bør producenten konsulteres.
- Ændringer i omgivelserstemperaturen under transport kan ændre surringsstroppe spænding.
- Kontroller spændingen når du kommer ind i varme områder.
- Surringsstropperne skal kasseres eller returneres til producenten, hvis der er tegn på skader.
- Hvis surringsstroppelets etiket er beskadiget, mangler eller ikke kan læses i sin fulde længde.
- Hvis surringsstroppen har været i kontakt med kemikalier.
- Hvis surringsstroppen har revner, snit brud eller flænger på båndet, skader på sting og tråd, deformering på grund af høj varme eller kemikalier.
- Revner, deformering eller tegn på overdreven slitage eller korrosion af metal.
- Der skal alidt trafieres foranstaltninger for at forhindre skader på surringen på grund af skarpe kanter på lasten og lignende.
- Inspektion før og efter haver brug anbefales.
- Der må kun anvendes surringerne med godkendt mærkning.
- Surringsstroppen må ikke overbelastes.
- Der må kun anvendes en kraft svarende til 500 N (50 daN på produktetiketten; 1 daN = 1 kg) til at håndtere fastspændingen.
- Mekaniske håndtag eller andre hjælpemidler må ikke anvendes, medmindre de leveres sammen med surringsstroppen.
- Surringsstroppen må ikke anvendes med knuder på stroppen eller snoede stroppe.
- Etiketter skal beskyttes mod skader og slid og må aldrig hvile på lasten uden beskyttelse.
- Båndet skal beskyttes mod slitage og skader fra last med skarpe kanter med bøsninger eller kantbeskyttelse.

FIN. Sidontahihnojen käyttö- ja hoito-ohjeet.

• Valittavissa ja käytettäessä sidontahihnoja sidonnan ljujuuden tarve kasvaa ja "LC" eli kiinnityskapasiteetti (lapping capacity) otetaan huomioon käytön tyyppi ja kiinnitetävän lastin tyyppi mukaan. Lastin paino, koko ja muoto yhdessä sidontamenetelmän, kuljetusympäristön ja lastin tyyppin kanssa vaikuttavat sidontatavan valintaan. Käytettäessä kitkasideonta erilaisin kuormin lasti on kiinnitetävä useammalla sidontahihnalla ja kahdella halkaisijan suuntaisella sidontahihnaparilla. Valittujen sidontahihnojen tulee olla oikean pituiset ja riittävän vahvat suunniteltuun sidontaan.

Lastin sitomisen perussäännöt:

- Suunnittele sidonta ja sidonnan avaaminen ennen matkaa.
- Ota suunnitelmissa huomioon, pitääkö lasti purkaa useassa eri vaiheessa.
- Laske ja varmista, että sidonta perustuu voimassa oleville laelle ja määräysille.
- Vain SFT-etiketillä varustettuja sidontahihnoja saa käyttää kitkasideontaan.
- Tarkasta sidonnan kireys säännöllisesti, erityisesti pian matkan aloittamisen jälkeen.
- Kahvojen täytyy olla suljettuissa asennossa kuljetuksen aikana.
- Koska erityyppiselä lastinsidontamenetelmät käytätyvät eri tavalla ja niiden ominaisuudet vaihtelevat, erityyppisiä sidontaratkaisuja ei saa yhdistellä, esimerkiksi hihnoja ja ketjuja.
- Varmista, että käytössä olevat kiinnityspisteet sopivat valitulle hihnalille.

- Kaytettäessä liitteitä koukkuja suunniteltu koukkujen tarjumistapa on tarkistettava ja on varmislettava, että koukuun kuormituspinta on tarttunut kiinni.

Sidontahihnojen irrotus:

- Ennen sidontahihnojen irrottamista on tarkastettava, että lasti on vakaa eikä voi kaata tai siirtyä aiheuttaen henkilövahinkoja tai vaurioita lastille.
- Tarpeen vaatiessa voit kiinnittää lastin etukäteen nostovalineita sen käsittelyiseksi sidonnan irrottamisen jälkeen, jota lasti ei kaudu tai kallistu.
- Tämä koskee myös tapauksia, joissa käytetään tarttumismenetelmää, joissa on erillinen kiinnityksen vapautusmenetelmä.
- Ennen lastin purkamista sidontahihnat irrotetaan, jotta lastin nostaminen voi tapahtua vapaasti.
- Vapauta nosturille nostotilaan kuormaamisen ja lastin purkamisen aikana.
- Kemikaalit voivat vaikuttaa sidontamatateriaaliin.
- Ota yhteys valmistajaan, jos hihnat altistuvat kemikaaleille.
- Kemikaalien vaikutus voi tehostua korkeassa lämpötilassa ja suurissa pitoisuksissa.
- Polyesteri sietää hyvin useimpia mineraalihappoja, mutta se vahingoittuu ja hajoaa alkaliosten yhdiseiden vaikutuksesta.
- Normia EN 12195:2 vastaavia sidontahihnoja voi käyttää seuraavilla lämpötilavaleilla:
- -40 ° - +80 ° polypropyyleille (PP)
- -40 ° - +100 ° polyamidille (PA)
- -40 ° - +120 ° polyesterille (PES)
- Nämä lämpötilarajat voivat vaihdella, jos ympäristössä on kemikaaleja.
- Jos sinulla on epäilyksiä, ota yhteys valmistajaan.
- Ympäristön lämpötilanmuutokset voivat vaikuttaa sidontahihnojen kireyteen.
- Sidontahihnat on hävitettävä tai palautettava valmistajalle, jos niissä on merkkejä vaurioista.
- Jos sidontahihna on etikettiä tai vahingoittunut, se puuttuu tai siitä ei voi lukea kokonaan.
- Jos sidontahihna on joutunut kontaktiin kemikaalien kanssa.
- Jos sidontahihnaa on merkkejä kulumisesta, viilioista, vaurioista tai nauhassa on murumava vaurio, ommel tai lanka on vahingoittunut, tai kuumuu tai kemikaalit ovat aiheuttaneet muutoksia.
- Metalliosien murtumat, väyntyminen ja merkit liiallisesta kulumisesta tai korroosiosta.
- Kiristyksessä on aina käytettävä toimenpiteitä, jotka estävät sidontahihnojen vauriot, jotka voivat aiheuttaa lastin terävistä kulumista ja muista vaurioista seikoista.
- Hihnat tulee tarkastaa aina ennen käyttöä ja sen jälkeen.
- Vain hyväksymisetiketillä varustettuja sidonta hihnoja saa käyttää.
- Sidontahihnoja ei saa kuormittaa liikaa.
- Vain voimaa, joka vastaa 500N (50daN tuotteen etiketissä: 1 daN = 1 Kg) voi käyttää kiristyksessä.
- Mekaanisia vijoja tai muita apuvälineitä ei saa käyttää, ellei kysyistä osaa ole toimitettu sidontahihnan kanssa.
- Käytettävissä sidontahihnoissa ei saa olla solmuja tai kiertyneitä nauhoja.
- Etiketit on suojaillava vaurioilla ja kulumisella eli vältä ne saa koskaan olla kuormalla ilman suojausta.
- Nauha on suojaillava kulumiselta ja kuorman terävien kulmien rasitukselta käytämällä kumisuoja ja kulmasuojausta.



M=1.0



M=2.0



M=2.0